

• TEKST I ZDJĘCIA: Katarzyna Dziewicka

# ZJAZD SPECJALISTÓW

Ciągnik siodłowy, zestaw przestrzenny czy chłodnia? DAF nowej generacji nie ma ograniczeń. Mogli się o tym przekonać ci, którzy wybrali się na Dni Otwarte organizowane przez Grupę DBK. Partnerami wydarzenia byli dostawcy rozwiązań specjalistycznych, w tym Acord, Addvolt, Ecoterm, Ekocel, Hevea, Igloocar, Stokota i Wesob.

Dni otwarte Grupy DBK były okazją do zapoznania się z innowacjami wprowadzonymi do pojazdów nowej generacji oraz propozycjami producentów zabudów specjalistycznych, urządzeń przeladunkowych czy agregatów. Spotkania odbywały się we Wrocławiu, Sosnowcu, Toruniu, Białymstoku i Gdańsku.



## Peten przekrój

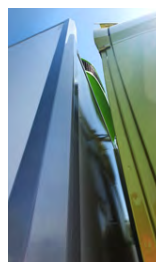
Wśród zaprezentowanych pojazdów były dwa DAF-y XD 450 FAN z zabudową hakową Fassi oraz chłodnią Igloocar z agregata-

tem Carrier Transcold – projekt realizowany przez firmę Ecoterm, specjalistę w dziedzinie chłodnictwa. Firma Ekocel przygotowała

nowoczesną śmieciarkę Medium X4 na podwoziu DAF-a XD 340 FAN. Można było również zapoznać się z cysterną paliwową firmy Sto-

kota na podwoziu DAF-a XD 450 FAN. Do dyspozycji był też zestaw składający się z ciągnika siodłowego DAF XD 450 FT i naczepy cysterny do przewozu LNG, również marki Stokota. DAF XD 450 FAR miał natomiast zamontowany żuraw Fassi i zabudowę skrzyniową marki Acord. Pokazano również lekki zestaw przestrzenny z systemem przejazdowym przygotowany przez firmę Wesob na podwoziu DAF XD 410 FA LD.

Do dyspozycji były nie tylko modele XD, ale również sztandarowy ciągnik XG+. Pojazdy można było dokładnie obejrzeć i zapoznać się



Chłodnię na podwoziu DAF-a XD 450 FAN zabudowała firma Igloocar. O odpowiednią temperaturę w środku dba agregat chłodniczy firmy Carrier Transcold zamontowany w pojeździe przez specjalistę w branży chłodniczej, firmę Ecoterm z Gdańska.



„Carrier ma 25 lat doświadczenia w produkcji elektrycznych agregatów. Dzisiaj takie rozwiązanie można montować we wszystkich pojazdach, zarówno w małych vanach, jak i w naczepach chłodniczych. Postęp, jeżeli chodzi o napędy elektryczne przebiega szybciej w lekkim segmencie i my jesteśmy na to gotowi. Ecoterm od czterech lat wykonuje izolacje w furgonach, więc dopracowaną w najmniejszych szczegółach technologię Carriera możemy szybko zaimplementować w mniejszych lub średnich pojazdach. Teraz czekamy z niecierpliwością na rozwój rynku pojazdów elektrycznych w Polsce” – mówi Tomasz Ostrowski, współwłaściciel firmy Ecoterm (z prawej). Ecoterm jest autoryzowanym przedstawicielem i partnerem serwisowym firmy Carrier Transcold. Firma działa na rynku od 12 lat i specjalizuje się w pojazdach dostosowanych do przewozu towarów w kontrolowanej temperaturze. Na zdjęciu od lewej: Józef Mattok, handlowiec i Rafat Czeluśniak, dyrektor sprzedaży w firmie Igloocar, partnera Dni Otwartych Grupy DBK.

z zastosowanymi w nich rozwiązaniami. Radą i wsparciem służyli przedstawiciele producentów oraz gospodarzy. Jeżeli ktoś miał ochotę wypróbować najnowsze modele DAF-a w praktyce, mógł zasiąść za kierownicą i udać się w krótką trasę.

## Własne zasilanie

Wśród partnerów wydarzenia była również portugalska firma Addvolt, producent akumulatorów, które służą do zasilania urządzeń elektrycznych montowanych w pojeździe. Baterie mogą być ładowane z gniazdka lub za pomocą generatora instalowanego w osi pojazdu. Dzięki takiemu rozwiązaniu już dzisiaj można korzystać np. z urządzeń chłodniczych zasilanych wyłącznie prądem. Agregat pracuje wówczas ciszej i nie emituje spalin. Jednocześnie do ładowania akumulatora wykorzystywana jest energia, która jest oddzyskiwana podczas hamowania pojazdu.

Rozwiązanie to może znaleźć zastosowanie szczególnie w pojazdach elektrycznych, ponieważ pozwala uniknąć pobierania prądu do zasilania dodatkowych urządzeń z akumulatorów trakcyjnych, tym samym nie wpływając negatywnie na zasięg pojazdu. Tego typu rozwiązanie Addvolt oferuje do różnych pojazdów, od samochodów dostawczych po naczepy, również pracujące w transporcie długodystansowym.

## Dla specjalistów

Nowa gama pojazdów ciężarowych przeznaczonych do zastosowań specjalnych i dystrybucyjnych



Taki akumulator może być zamontowany w pojeździe i zasilać urządzenia elektryczne zabudowy. Można go ładować z gniazdka lub podczas jazdy za pomocą generatora montowanego w osi pojazdu.



Wesob zaprezentował zestaw przestrzenny na podwoziu DAF XD 410 FA LD z przyczepą jednoosiową. To coraz bardziej doceniane rozwiązanie na naszym rynku.



Śmieciarka Ekocel Medium X4 zbudowana na podwoziu DAF-a XD 340 FAN. Zastosowano sztywną skrzynię ładunkową, o gładkiej powierzchni i wypukłym obrysie, z dwoma profilami wzmacniającymi zamontowanymi wzdłużnie po stronie zewnętrznej. W ofercie jest też model Medium X5, czyli dwukomorowa śmieciarka do zbierania dwóch różnych frakcji odpadów podczas jednej trasy. Wówczas skrzynia podzielona jest pionowo w stosunku 60/40.

serii XD konstrukcyjnie nawiązuje do pojazdów z serii XF, XG oraz XG+ do transportu długodystansowego. Kabina DAF XD jest wyposażona

w dużą przednią szybę i spore okna boczne z nisko umieszczoną dolną krawędzią, co zapewnia bardzo dobrą widoczność.

Opcjonalne okno w prawych drzwiach oraz składany fotel pasażera umożliwiają obserwację pieszych i rowerzystów znajdujących się w pobliżu boku pojazdu. Widoczność poprawiają systemy DAF Digital Vision oraz DAF Corner View. Dodatkowo City Turn Assist za pomocą wizualnych i dźwiękowych ostrzeżeń alarmuje kierowcę, gdy ktoś znajduje się w martwym polu po stronie pasażera. To wszystko sprawia, że pojazdy te świetnie sprawdzają się nie tylko w mieście, ale również np. na placach budowy (patrz: [fleetLOG nr 2/2023](#)).

Firma Stokota wykorzystała podwozie DAF-a XD 450 FAN do zabudowy cysterną do przewozu paliw. Natomiast z ciągnikiem siodłowym DAF XD 450 FT prezentowała się naczepa cysterna do przewozu LNG.



Po serii prezentacji odbywających się w całym kraju pojazdy rozpoczęły testy u klientów. ■